



发动机控制系统(G4FG : GAMMA 1.6L MPI A/T-配备欧6)

维修提示(3)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
10	爆震传感器(KS)信号输入	爆震	可变	-
		正常	频率	
11	歧管绝对压力传感器(MAPS)信号输入	怠速	模拟	0.6883~4.346V
12	空调压力传感器(APT)信号输入	空调ON	模拟	0.348~4.63V
13	燃油量传感器(FLS)信号输入	怠速	模拟	最小值0.2V~最大值4.7V
14	-	-	-	-
15	发动机冷却水温度传感器 (ECTS)信号输入	怠速	模拟	0.270~4.77V
16	加速踏板位置传感器(APS)1信号输入	怠速	模拟	0.674~4.379V
17	-	-	-	-
18	起动机信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值2V
19	车速信号输入	怠速	脉冲	高电位: 最小值5.4V
				低电位: 最大值2.25V
20	制动测试开关信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值2.25V
21	-	-	-	-
22	-	-	-	-
23	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.9~5.1V
24	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.9~5.1V
25	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.9~5.1V
26	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
27	点火线圈(气缸#3)控制输出	怠速	脉冲	1级电压: 370~430V
				ON电压: 最大值2.2V

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
28	点火线圈(气缸#1)控制输出	怠速	脉冲	1级电压: 370~430V
				ON电压: 最大值2.2V
29	净化控制电磁阀(PCSV)控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
		继电器ON		最大值1.76V
30	进气温度传感器(IATS)信号输入	怠速	模拟	0.209~4.756V
31	加速踏板位置传感器(APS)2信号输入	怠速	模拟	0.261~2.204V
32	VS+(能斯特氧元电压)	怠速	模拟	0~5.1V
33	Rc/Rp(泵氧元电压)	怠速	模拟	0~5.1V
34	Rc(修正电阻)	怠速	模拟	0~5.1V
35	-	-	-	-
36	燃油箱压力传感器(FTPS)信号输入	怠速	模拟	0.3343~0.4667V
37	加热式氧传感器(HO2S)[1排/传感器2] 信号输入	发动机 运行	模拟	浓: 0.6~1.0V
				稀: 最大值0.4V
38	制动助力器真空压力传感器信号输入	-	-	-
39	-	-	-	-
40	雨刮器开关信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值2V
41	交流发电机PWM信号输出	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压
				低电位: 最大值1.5V
42	制动灯开关信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值2.25V
43	ISG OFF开关信号输入	-	-	-
44	-	-	-	-
45	-	-	-	-
46	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.9~5.1V